

A MAGYAR 40 -ES CIRKÁLÓ OSZTÁLY OSZTÁLYELŐÍRÁSA 2001. január 20. (utolsó módosítás: 2006. 10.29.)

Általános előírások:

1. Az osztályelőírás célja, hogy a hazai 40-es cirkáló osztályban versenyző hajók részére biztosítsa az azonos versenyzési feltételeket. Minden, az osztályban versenyző hajónak túravitorlázásra is alkalmasnak kell lennie, melyet az előírt belső berendezés, a kajút és az oldalfedélzet méretei biztosítanak.
2. Ez az előírás a magyar osztályelőírást tartalmazza, amely a 40-es cirkáló osztály nemzetközileg gyakorolt építési és felszerelési előírásain alapul, azonban a magyar hajók építési ideje és a hazai sajtóságok miatt, adott esetben egyszerűsítéseket alkalmaz. Újonnan építendő hajók illetve lényeges átépítési eljárás esetén az 1996-os svéd konstrukciós előírások a kötelezően mérvadóak.
Versenyzési szempontból minden külföldön elfogadott 40-es cirkálót szabályosnak tekintünk. Hazai viszonylatban 40-es cirkálónak tekintjük a jelen osztályelőírásnak megfelelő, felmérési lappal rendelkező, hajólevelében 40-es cirkálóként bejegyzett hajót, illetve a hajók képviselőinek legalább 2/3-a által ideiglenesen befogadott hajót, azonban azokat versenyzésük megkezdése előtt az alapállapot rögzítése céljából szintén fel kell mérni. A befogadott hajókra különleges státuszuk miatt egyedi szabályozások alkalmazandók.
3. A felmérési lapon rögzíteni kell a felmérés időpontjában aktuális adatokat, melyeket a felmérő a képviselők bármelyikének kérésére ellenőrizhet, és ezt a lehetőséget az ellenőrzésre kerülő hajó illetékeseinek lehetővé kell tenniük. Ez a szabály a versenyzés tisztaságát hivatott elősegíteni.
A 2001. január elseje előtt meglévő vitorlákat (génuva, nagyvitorla, spinakker) a felmérő hitelesíti. Minden 2001. január 1. után készült vitorlának meg kell felelnie az előírásoknak.
A felmérési adatok változását a felmérőnek be kell jelenteni.
A hajókon verseny közben az előírt vitorlázaton, illetve felszerelésen kívül más felszerelés nem használható.
4. Az osztályelőírásoknak történő megfelelésért a hajó képviselője felelős. Amennyiben valamely az osztályt, illetve az osztály tagjait, hajóit, érdekeit érintő eseményen, illetve annak tárgyalásán személyesen nem tud jelen lenni, úgy képviselőjére hivatalos megbízottat kell kijelölnie.
5. Hirdetések a mindenkor érvényben levő ISAF és MVSZ rendelkezések szerint helyezhetők el.
6. Navigációs mérőműszerek használata nincs korlátozva
7. A hajólevelél szerinti tartozékoknak verseny alatt kötelezően a hajón kell lenniük
8. A hajó versenylétszáma pályaversenyen min. 3 fő (+ 1 mocó tetszés szerint), túraversenyen maximum a hajólevelében előírt létszám, mocóval együtt.
9. Külmotort - hacsak a versenykiírás kifejezetten nem engedi - a verseny ideje alatt le kell szerelni, a hajó tényleges méretein túlnyúló motorbakot el kell távolítani
10. Az Osztály nemzetközi kapcsolatait az osztálykapitány, illetve az általa megbízott személy(ek) ápolják, mely tevékenységről a flotta tagjait folyamatosan tájékoztatni kell.
11. A test anyaga fa, rétegelt lemez, műanyag, vagy ezek kombinációja lehet.
Az árbóc és a bumm anyaga fa. Árbóc esetében eredeti tervek szerinti hajlított faárbóc.
A vitorla és a latnik anyaga, kivitele a kevlar vagy karbon alkalmazását kivéve tetszőleges. A legfelső latni lehet telelatni denevér nélkül. A spinakker bumm anyaga tetszőleges.
12. A tőkesúly formája és a kormánylap elhelyezése hagyományos cirkáló forma. Terelők, egyéb kinyúlások, illetve mozgatható kivitel alkalmazása tilos.
13. Minden itt nem szabályozott esetben azok alkalmazása nem megengedett, alkalmazás előtt a bejelentés a hajó képviselőjének felelőssége, a szabályozás elrendelése a képviselői értekezlet hatásköre